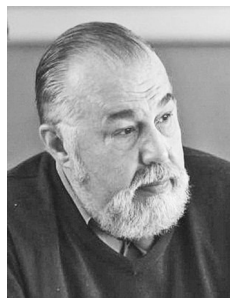


## РЕЦЕНЗИЯ

*ВЛАДИМИР СЕМЕНОВИЧ СОБОЛЕВ*

доктор исторических наук,  
главный научный сотрудник Санкт-Петербургского филиала  
Института истории естествознания и техники  
им. С.И. Вавилова Российской академии наук,  
Санкт-Петербург, Россия;  
e-mail: vlad\_history@mail.ru



*ЕВГЕНИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ ПИВОВАРОВ*

доктор исторических наук,  
ведущий научный сотрудник  
Санкт-Петербургского филиала  
Института истории естествознания и техники  
им. С.И. Вавилова Российской академии наук,  
Санкт-Петербург, Россия;  
e-mail: pivovaro@mail.ru



### Рецензия на книгу:

**«Дневник кругосветного плавания Ф.П. Литке на шлюпе  
«Камчатка» в 1817–1819 годах» / авторы-составители:  
Л.И. Спиридонова, Г.Н. Федорова.  
М.: Паулсен, 2026. 736 с.; ил.**

УДК: 910.4«17»(049.32)

DOI: 10.24412/2079-0910-2026-2-243-248

В рецензируемом издании (М.: Паулсен, 2026) впервые в полном объеме публикуется «Дневник кругосветного плавания Ф.П. Литке на шлюпе “Камчатка” в 1817–1819 годах», подготовленный архивистами РГАВМФ. Книга отличается строгой научной обработкой, включающей расшифровку рукописи, развернутые комментарии и справочные указатели. Дневник выступает как живой первоисточник, фиксирующий морской быт, гидрографические данные, межнациональные отношения и культурные наблюдения молодого офицера. Публикация восполняет существенный пробел в изучении истории российских кругосветных экспедиций

© Соболев В.С., Пивоваров Е.Г., 2026

и, соответствуя современным археографическим стандартам, адресована как специалистам, так и широкой аудитории.

**Ключевые слова:** РГАВМФ, Ф.П. Литке, шлюп «Камчатка».

Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин, выступая на заседании XVII съезда Русского географического общества, предложил объявить 2027 г. Годом географии, поскольку на него «приходится еще целый ряд знаковых юбилеев, среди которых 200-летие первого председателя РГО великого князя Константина Николаевича»<sup>1</sup>. Подобный интерес к историческому наследию Общества находит свое конкретное воплощение и в новой рецензируемой научной публикации. Авторы-составители, сотрудники Российского государственного архива Военно-Морского Флота Людмила Ивановна Спиридонова и Галина Николаевна Федорова (1952–2021), провели большую работу по подготовке к публикации уникального архивного источника — «Дневника кругосветного плавания Ф.П. Литке на шлюпе “Камчатка” в 1817–1819 годах».

На протяжении нескольких лет составителями велась кропотливая работа по расшифровке трудночитаемого почерка Ф.П. Литке, идентификации упоминаемых лиц, географических объектов, составлению необходимых комментариев и пояснений, переводу иноязычных фрагментов текста. При подготовке дневника к печати сотрудниками отдела научных публикаций С.В. Терениной и В.П. Ципленкиным была проведена повторная вычитка рукописи и ее сверка с подлинником, унификация археографического оформления, доработка научно-справочного аппарата и приложений. Историки-архивисты опирались на строгие академические стандарты, опубликованный текст документа снабжен исчерпывающим научно-справочным аппаратом, что делает книгу эталонным образцом современной археографии.

Вступительный очерк доктора исторических наук Дмитрия Николаевича Копелева выходит за рамки традиционного предисловия и является серьезным историческим исследованием. Известный историк флота воссоздал яркую картину богатой биографии Федора Петровича Литке. Исследователь указал на то, что ключевой фигурой, определившей становление Литке-морьяка, был муж его сестры — Иван Саввич Сульменев. Именно благодаря его влиянию и действиям молодой офицер получил шанс попасть на шлюп «Камчатка» (с. 9–13). По-новому историк флота взглянул и на взаимоотношения Ф.П. Литке с его воспитанником — великим князем Константином Николаевичем (с. 20–24). Эта духовная связь оказала прямое влияние на становление будущего генерал-адмирала, реформатора флота и одного из создателей РГО.

«Предисловие от составителей» (с. 41–50) написано заслуженным работником культуры РФ Л.И. Спиридоновой. В археографическом обзоре имеются все необходимые для данной публикации сведения: информация о корабле и его плавании; о месте и значении источника в комплексе всего документального наследия Ф.П. Литке; об истории изучения этого документального памятника в трудах дореволюционных, советских и современных исследователей. Большой интерес представляет предположение составителей о том, что автор «Дневника», возможно, и сам готовил его текст к изданию (с. 48). Однако это намерение удалось осуще-

<sup>1</sup> Выступление президента Российской Федерации В.В. Путина 23 октября 2025 г. Режим доступа: <http://kremlin.ru/events/president/news/78274> (дата обращения: 08.04.2026).



ствить лишь частично: только небольшой отрывок из путевых заметок был опубликован в журнале «Благонамеренный» в июне 1819 г.

Издание дневников ликвидирует существенный пробел в научной литературе, посвященной наследию российских исследователей Мирового океана. Ранее историкам науки были известны только фрагменты текста этого ценного исторического источника. История бытования рукописи сама по себе представляет большой научный интерес. Долгое время хранимая в семье Литке, она была приобретена Морским архивом лишь в 1923 г. благодаря инициативе родственницы адмирала<sup>2</sup>. Экспертное заключение, которое дал тогда известный историк-архивист Георгий Алексеевич Князев, отметивший чрезвычайную ценность путевых заметок (с. 45), оказалось пророческим. Спустя столетие прогнозы выдающе-

гося археографа полностью подтвердились. Введение документального памятника в культурный и научный оборот, осуществленное сотрудниками РГАВМФ и издательства «Паулсен», является закономерным завершением долгого пути рукописи от семейного архива к специалистам и массовому читателю<sup>3</sup>.

Научная ценность издания определяется тщательной текстологической и комментаторской работой. Дневник снабжен подробными историко-археографическими пояснениями, именным, географическим и судовым указателями, терминологическим словарем. Исторические варианты написания топонимов сопровождаются их современными названиями. Важнейшей особенностью подготовки стала профессиональная работа с многоязычными вставками в оригинале. Включенные приложения — полный послужной список Ф.П. Литке, хронологический перечень его

<sup>2</sup> В семье не забывали о рукописи. В 1952 г. капитан II ранга Николай Федорович Литке защитил кандидатскую диссертацию на кафедре физической географии Ленинградского государственного университета имени А.А. Жданова. В ней он подробно рассказал о ранних дневниках Федора Петровича (*Литке Н.Ф.* Роль адмирала Ф.П. Литке в развитии русской географической науки. Дис. на соискание уч. степени канд. геогр. наук. Л.: Б. и., 1951. С. 118–227). В этой работе он призвал издать ценные в научном отношении материалы: «Дневники плавания на шлюпе “Камчатка” — интересный материал, ожидающий своей очереди опубликования, особенно если его дополнить рисунками художника этой экспедиции М. Тиханова. Эти рисунки хранятся в Архиве Академии художеств в Ленинграде неопубликованными. По отзывам сотрудников Института этнографии СССР они представляют ценный этнографический материал» (*Литке Н.Ф.* Указ соч. С. 123). Передача документов в Морской архив, возможно, предотвратила их уничтожение: «Оставшиеся после Ф.П. Литке несколько больших связок с письмами и хранимые у моего двоюродного брата В. [Владимира] А. [Александровича] Литке погибли во время блокады Ленинграда» (Там же. С. 224).

<sup>3</sup> Особенно приятно, что эта книга издана большим по современным меркам тиражом. Это делает ее достоянием не только узкого круга специалистов, но и дает возможность всем интересующимся историей русского флота ознакомиться с ценным историческим источником.

трудов и библиография исследований — превращают книгу в полноценный справочный комплекс.

События, запечатленные автором «Дневника», охватывают период кругосветного плавания с 15 августа 1817 г. по 11 сентября 1819 г. В отличие от сухих служебных журналов, записки молодого офицера наполнены живыми, образными картинками, эмоциональными и порой ироничными, но всегда меткими оценками. Приведем для примера одну яркую зарисовку морского быта от 26 декабря 1817 г.: «В день Рождества Христова <...> Поутру помолились мы усердно Богу. Служителям произведена была порция вина гораздо большая обыкновенной, отчего они все подпили и провели время в песнях и плясках <...>. К вечеру нашел жестокий шквал с дождем, мы беспокоились, думая, что люди наши, будучи довольно пьяны, не в состоянии будут исполнить своего дела, но, к удивлению нашему, они так хорошо и усердно работали, как только могли то делать в наитрезвейшем виде. Хомяк сделался векшою (*уст.* — белка), и тот, кто прежде без ужасу не мог посмотреть на марс, взлетал туда, как лучший матрос. О всемогущее вино!» (с. 133—134).

Наблюдательность автора не ограничивалась только жизнью корабля. С той же остротой и точностью фиксировал он и сложные межэтнические отношения, с которыми экспедиция сталкивалась во время стоянок на отдаленных побережьях. «Замечательно, — записывал Федор Петрович 11 августа 1818 г., — что наибольшие неприятности колошам суть алеуты, и обратно, колоши гораздо более алеут ненавидят, нежели русских. Если алеуты одни поймают колоша, то, наверное, убьют, также и колоши алеутам никогда пощады не дают и, сколько бы их ни попало, всех перебивают, русских же иногда берут в плен. А русские, натурально, без причины никого не убивают (!)» (с. 281). В этом месте дается комментарий составителей: «Текст отчеркнут справа на полях волнистой линией простым карандашом, рядом помета: NB».

Текст «Дневника», кроме многих достоинств, демонстрирует еще и исключительную добросовестность и исследовательскую страсть молодого офицера. Ежедневные комментарии, аккуратно структурированные по датам на полях, фиксируют весь маршрут экспедиции. Гидрографические и навигационные заметки, фиксация ветров, течений, приливов и отливов свидетельствуют о становлении Ф.П. Литке и как мореплавателя, и как ученого. Исследовательская строгость и привычка к систематической фиксации проявлялись у молодого офицера не только в узкопрофессиональных записях, но и в любых наблюдениях, которые он считал значимыми для понимания новой среды. Ярким подтверждением служит обширная заметка от 2 августа 1819 г., посвященная английской столице. При описании городской архитектуры и планировки он сохраняет тот же аналитический подход: последовательно разбирает объекты, отмечает пространственные ограничения, фиксирует визуальные эффекты и проводит сравнительные параллели с Санкт-Петербургом.

«Вообще Лондон, — отмечал Федор Петрович, — весьма беден зданиями, самые королевские дворцы заслуживают сожаление. Карлтонгоуз скорее можно принять за конюшни, нежели за обиталище короля; Дворец Св[ятого] Якова <...> ниоткуда не виден, Красный королевин дворец в St. James парке есть настоящая обветшалая казарма. И кроме огромного Соммерсетгоуза, которого фасады <...> прекрасны, не на что здесь посмотреть: я разумею из публичных или казенных зданий — о частных нечего и говорить. Теснота Лондона много препятствует красоте его, самая С[вято] Павловская церковь не имеет снаружи никакого вида, оттого что видишь ее не

прежде, как уже находишься возле самой церкви. Все театры (кроме Ковентгарденского и Дрюриленского) находятся между строениями, так что можно пройти мимо и не подозревая, что был возле театра. Лондон берет верх над Петербургом площадями» (с. 574).

Приведенные отрывки из текста «Дневника», а их могло быть гораздо больше, показывают, какую высокую историко-культурную ценность имеет публикуемый документ. Живая авторская речь, яркие и конкретные впечатления путешественника, характерная для эпохи оценочная лексика сохранены в первоизданном виде. Впечатляющий объем издания и богатый иллюстративный ряд свидетельствуют о бескомпромиссном следовании принципам современной научной археографии. Текст публикуется полностью, без купюр и адаптаций, что гарантирует его объективность, достоверность и ценность для последующих междисциплинарных исследований.

В заключение позволим себе выразить полную солидарность с автором предисловия Д.Н. Копелевым, который указал на то, что «Дневник» является восхитительным наброском одной из противоречивейших эпох российской истории, написанным образованным офицером, испытывавшим подлинную страсть и суеверный пиетет перед наукой.

Полагаем, что рецензируемое нами новое научное издание РГАВМФ (редакционная коллегия: доктор исторических наук Валентин Георгиевич Смирнов (научный редактор), С.В. Теренина, В.П. Ципленкин) станет ярким событием в развитии историографии истории российского флота; книга будет востребована и специалистами, и массовым читателем.

**Book Review: Diary of F.P. Litke's Circumnavigation  
on the Ship "Kamchatka" in 1817–1819 / Authors  
and compilers: L.I. Spiridonova, G.N. Fedorova.  
Moscow: Paulsen, 2026. 736 p.; ill.**

*VLADIMIR S. SOBOLEV*

S.I. Vavilov Institute for the History of Science and Technology  
of the Russian Academy of Sciences,  
St. Petersburg Branch,  
St. Petersburg, Russia;  
e-mail: vlad\_history@mail.ru

*EVGENIĬ G. PIVOVAROV*

S.I. Vavilov Institute for the History of Science and Technology  
of the Russian Academy of Sciences,  
St. Petersburg Branch,  
St. Petersburg, Russia;  
e-mail: pivovaro@mail.ru

The edition is the first full publication of the “Diary of F.P. Litke’s Circumnavigation on the Ship “Kamchatka” in 1817–1819” (Moscow: Paulsen, 2026), prepared by specialists at the Russian State Archives of the Navy. The book is distinguished by its rigorous scholarly editing, including a transcription of the manuscript, extensive commentary, and reference indexes. The diary serves as a living primary source documenting maritime life, hydrographic data, interethnic relations, and the young officer’s cultural observations. The publication fills a significant gap in the study of the history of Russian round-the-world expeditions and, in line with modern standards, is addressed to both specialists and the general public.

**Keywords:** Russian State Archives of the Navy, F.P. Litke, ship “Kamchatka”.